

## 県内各市の償却資産(機械及び装置)とゴルフ場利用税交付金の現状

(単位:千円)

団 体 名	償却資産(機械及び装置) ※税額試算(1.4%)		ゴルフ場利用税交付金	
	令和元年度	令和2年度	令和元年度	令和2年度
長 崎 市	1,646,392	1,644,571	50,631	40,792
佐 世 保 市	1,246,927	1,225,481	35,804	36,765
島 原 市	207,998	205,444	0	0
諫 早 市	1,865,676	2,051,862	36,391	33,740
大 村 市	848,626	804,721	19,613	19,814
平 戸 市	190,742	212,413	0	0
松 浦 市	175,349	181,779	0	0
対 馬 市	241,183	237,234	0	0
壱 岐 市	166,742	178,773	1,925	2,130
五 島 市	323,062	310,520	4,664	4,488
西 海 市	379,520	388,817	25,733	25,583
雲 仙 市	248,593	262,365	8,545	9,000
南 島 原 市	177,897	177,321	6,102	6,887
県内13市の合計	7,718,707	7,881,301	189,408	179,199

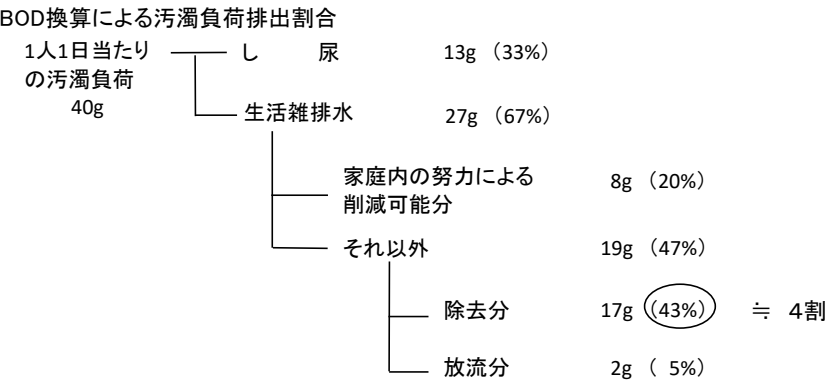
※償却資産(機械及び装置)の、「税額試算」は令和元年度及び令和2年度の概要調書上の価格(課税標準額:県より)に1.4%を乗じたものである。  
また、償却資産(機械及び装置)については、大臣・知事配分を合算している。

令和2年度 長崎県内(13市)における浄化槽基数等

市名	浄化槽基数(R3.3.31現在)									令和2年度実績	
	住宅用途(基数)			住宅用途以外(基数)			合計			国庫補助 基数	国庫補助 対象経費 (千円)
		合併	みなし		合併	みなし		合併	みなし		
長崎市	2,785	2,442	343	463	306	157	3,248	2,748	500	22	9,306
佐世保市	12,929	9,562	3,367	1,983	1,031	952	14,912	10,593	4,319	229	97,017
島原市	6,200	5,403	797	1,129	904	225	7,329	6,307	1,022	156	56,808
諫早市	7,711	7,221	490	1,043	691	352	8,754	7,912	842	164	75,078
大村市	1,116	1,090	26	334	287	47	1,450	1,377	73	12	5,412
平戸市	3,359	2,718	641	792	517	275	4,151	3,235	916	80	36,243
松浦市	1,497	1,343	154	353	217	136	1,850	1,560	290	47	18,026
対馬市	1,949	1,752	197	419	198	221	2,368	1,950	418	38	23,025
壱岐市	2,521	2,419	102	258	140	118	2,779	2,559	220	69	46,450
五島市	8,419	6,837	1,582	951	420	531	9,370	7,257	2,113	297	124,619
西海市	2,368	2,274	94	732	598	134	3,100	2,872	228	31	12,246
雲仙市	3,109	2,833	276	3,618	3,190	428	6,727	6,023	704	120	21,579
南島原市	5,434	4,495	939	827	607	220	6,261	5,102	1,159	146	84,038
合計	59,397	50,389	9,008	12,902	9,106	3,796	72,299	59,495	12,804	1,411	609,847

◎ 国庫補助基本額の考え方

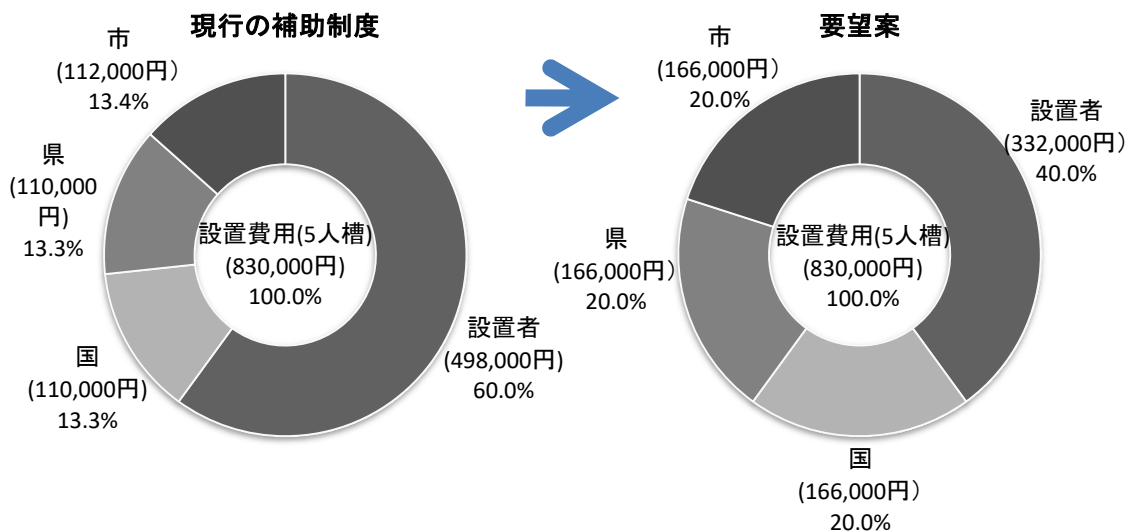
生活雑排水の除去に係る分のうち、個人の努力により削減可能な分を除いた真に社会的便益に相当する分について公費負担を行うとの考え方に立って、公費負担は人槽区分にかかわらず定率(4割)として、人槽ごとの国庫補助基準額を算定する。



## ○浄化槽設置整備事業の補助制度概要

### 現行の補助制度

区分	設置費用	設置者	国	県	市	国+県+市
負担割合	100.0%	60.0%	13.3%	13.3%	13.4%	40.0%
5人槽	830,000 円	498,000 円	110,000 円	110,000 円	112,000 円	332,000 円
6～7人槽	1,035,000 円	621,000 円	138,000 円	138,000 円	138,000 円	414,000 円
8～10人槽	1,365,000 円	819,000 円	182,000 円	182,000 円	182,000 円	546,000 円



### 要望案

補助基準額の引き上げ

補助基準額 (40% → 60%)

補助率 (補助基準額の1/3)

※ 補助基準額は、国+県+市

## ○【参考】1世帯当たりの浄化槽維持管理経費(佐世保市の場合)

(単位:円)

人槽	保守点検	清掃	法定検査		維持管理経費合計	
			1年目	2年目以降	()は下水道使用料との差	
					1年目	2年目以降
5人槽	15,000	20,000	10,000	5,000	45,000 (24,433)	40,000 (19,433)
7人槽	15,200	25,700	10,000	5,000	50,900 (30,333)	45,900 (25,333)
10人槽	15,400	37,100	10,000	5,000	62,500 (41,933)	57,500 (36,933)

※1世帯当たりの平均下水道使用料(R元年度)・・・年間約20,567円 水道局営業課業務係確認

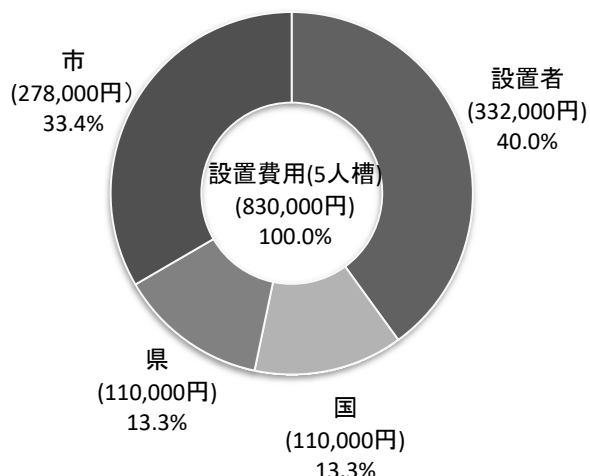
※維持管理費については、H22～R元年度の維持管理委託契約書からの平均値

※法定検査料改訂(平成28年4月1日) 5～10人槽(1年目 10,000円 2年目以降 5,000円)

【参考】佐世保市の補助制度(申請者居住住宅 改築の場合)

区分	設置費用	設置者	国	県	市	国+県+市
負担割合	100.0%	40.0%	13.3%	13.3%	33.4%	60.0%
5人槽	830,000 円	332,000 円	110,000 円	110,000 円	278,000 円	498,000 円
6～7人槽	1,035,000 円	414,000 円	138,000 円	138,000 円	345,000 円	621,000 円
8～10人槽	1,365,000 円	546,000 円	182,000 円	182,000 円	458,000 円	822,000 円

佐世保市の補助制度(改築の場合)



佐世保市浄化槽設置補助金額(国+県+市)

(単位:千円)

通常 人槽区分	申請者居住住宅		申請者居住住宅以外	
	改築	新築	改築	新築
5人槽	498	374	249	187
6～7人槽	621	466	311	233
8～50人槽	822	617	411	309

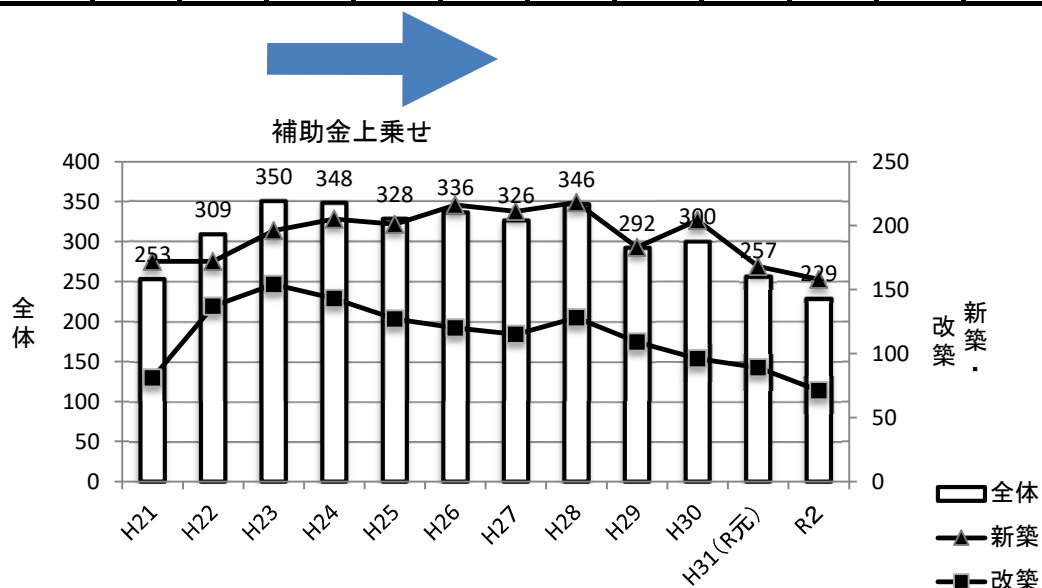
(単位:千円)

高度 人槽区分	申請者居住住宅		申請者居住住宅以外	
	改築	新築	改築	新築
5人槽	550	426	275	213
6～7人槽	669	514	335	257
8～50人槽	859	654	430	327

◎平成22年度から補助金を上乗せした結果

(単位:基)

結果	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度(R元)	R2年度
補助基数	253	309	350	348	328	336	326	346	292	300	257	229
うち改築	81	137	154	143	201	120	115	128	109	96	89	71
うち新築	172	172	196	205	127	216	211	218	183	204	168	158



# 資料2-3

公共下水道事業概要(R2.3.31現在)

項目	長崎市	佐世保市	島原市	諫早市	大村市	平戸市	松浦市	対馬市	壱岐市	五島市	西海市	雲仙市	南島原市
(1) 行政区域内人口(人)(A)	413,845	247,096	44,614	136,355	96,627	30,641	22,346	29,976	26,070	36,352	27,326	42,951	44,887
(2) 下水道処理区域内人口(人)(D)	390,148	146,550	未着手	88,446	86,783	未着手	4,860	未着手	3,416	未着手	3,127	14,387	5,963
(3) 水洗便所設置済人口(人)(E)	379,069	134,439		74,017	84,885		3,552		1,840		2,167	9,016	3,734
(4) 全体計画面積(ha)(H)	6,914	4,211		3,423	2,641		424		188		154	611	225
(5) 普及率													
ア 下水道普及率 $D/A \times 100(\%)$	94.3	59.3		64.9	89.8		21.7		13.1		11.4	33.5	13.3
イ 接続率 $E/D \times 100(\%)$	97.2	91.7		83.7	97.8		73.1		53.9		69.3	62.7	62.6
(6) 総事業費(千円)(J)	339,742,581	126,811,755		99,050,708	77,603,860		8,150,554		6,559,039		8,013,630	21,768,734	13,686,121
同上財源													
ア 国庫補助金(千円)	111,509,683	48,805,597		32,330,390	28,100,242		3,368,708		2,897,050		3,632,505	9,214,316	5,860,883
イ 企業債(千円)	182,977,053	65,270,040		49,865,366	40,182,304		3,882,500		3,013,800		3,635,183	9,933,300	5,642,200
ウ 受益者負担金(千円)	4,326,175	3,679,301		4,815,315	2,568,600		107,137		82,398		64,037	358,943	168,359
エ 流域下水道建設費負担金(千円)	0	0		0			0				0	0	
オ その他(千円)	40,929,670	9,056,817		12,039,637	6,752,714		792,209		565,791		681,905	2,262,175	2,014,679
同上のうち使途内訳													
ア 管きよ費(千円)	201,866,039	81,261,669		68,662,167	54,283,748		6,348,736		4,173,587		5,623,757	13,952,756	7,164,471
イ ポンプ場費(千円)	20,467,315	5,808,199		4,114,164	4,441,641		0		203,423		0	921,397	1,557,112
ウ 処理場費(千円)	103,520,053	38,461,903		20,427,005	18,299,021		1,770,801		2,182,029		2,389,873	6,239,980	3,906,134
エ 流域下水道建設費負担金(千円)	0	0		4,238,325	273,352		0		0		0	0	
オ その他(千円)	13,889,174	1,279,984		1,609,047	306,098		31,017		0		0	654,601	1,058,404
(7) 補助対象事業費(千円)(K)	209,303,161	92,196,987		64,684,812	51,104,478		6,519,669		5,632,764		7,388,221	17,420,583	11,554,489
(8) 補対率 $K/J \times 100(\%)$	61.6	72.7		65.3	65.9		80.0		85.9		92.2	80.0	84.4
(9) 下水管布設延長(km)	2,090	675		515	513		44		42		41	175	72
(10) 終末処理場数(ヶ所)	11	4		5	1		1		2		2	4	2
(11) 計画処理能力( $m^3/日$ )(L)	145,700	101,500		35,680	50,700		6,100		2,740		3,500	11,700	2,700

※算定根拠: 令和元年度決算統計(令和2年3月31日)

## 海岸漂着物対策の財政的支援措置に関する資料

市 名	事 業 費 （千円）			備 考
	H 3 0 年 度	R 元 年 度	R 2 年 度	
長崎市	事業なし			
佐世保市	9, 8 3 7	1 3, 8 2 4	1 3, 1 5 2	
島原市	1, 1 7 8	2, 3 6 0	2, 6 2 7	
諫早市	事業なし			
大村市	1, 0 9 7	1, 5 6 3	2, 3 1 4	
平戸市	6, 7 0 6	6, 2 4 8	6, 9 3 6	
松浦市	2, 0 1 5	1, 8 6 0	1, 8 5 6	
対馬市	2 8 5, 2 0 6	2 6 3, 1 1 2	2 7 1, 3 1 3	
壱岐市	5 8, 5 7 9	5 9, 8 7 2	6 1, 0 9 0	
五島市	8 5, 7 9 2	1 0 8, 0 8 1	1 1 2, 4 8 1	
西海市	事業なし			26 年度まで実施
雲仙市	3, 0 1 3	3, 0 9 1	4, 1 9 3	
南島原市	2, 2 1 8	1, 1 9 7	1, 5 7 2	
合 計	4 5 5, 6 4 1	4 6 1, 2 0 8	4 7 7, 5 3 4	



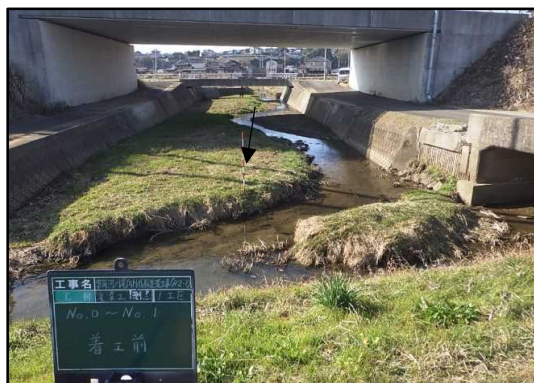
## 資料2-5

### ◎各市における浚渫事業の現状

市	件 数		事 業 費(千円)	
	令和元年度	令和2年度	令和元年度	令和2年度
長崎市	2	3	5,407	4,451
佐世保市	9	9	10,055	16,029
島原市	0	0	0	0
諫早市	18	16	6,499	25,666
大村市	3	0	604	0
平戸市	3	1	2,637	54
松浦市	2	1	1,050	500
対馬市	56	74	18,706	24,299
壱岐市	3	1	189	2,469
五島市	4	2	2,628	2,639
西海市	0	0	0	0
雲仙市	5	5	1,441	1,432
南島原市	1	0	11,547	0
計	106	112	60,763	77,539

※各市実績調査結果による。

### (諫早市の場合の状況)



土砂が堆積した河川



浚渫が完了した河川

## 令和2年度 地方バス路線維持対策に関する自治体補助実績一覧

## 1. 乗合バス事業者に対する補助

No.	市	国庫補助路線に関する補助		県単補助路線に関する補助		市単独補助路線に関する補助	
		路線数	市補助額(円)	路線数	市補助額(円)	路線数	市補助額(円)
1	長崎市	4	0	0	0	10	93,284,739
2	佐世保市	1	5,503,000	1	970,000	4	27,915,000
3	島原市	0	0	1	1,127,000	22	24,847,000
4	諫早市	8	65,454,000	0	0	65	255,984,000
5	大村市	2	16,761,000	0	0	12	97,564,000
6	平戸市	1	8,967,000	0	0	14	82,716,000
7	松浦市	2	19,670,500	0	0	11	74,536,000
8	対馬市	3	20,714,090	2	6,720,609	26	88,716,653
9	壱岐市	0	0	1	1,213,000	30	69,369,000
10	五島市	5	15,450,227	2	2,812,195	25	91,484,578
11	西海市	1	6,000	0	0	6	52,296,000
12	雲仙市	0	0	0	0	24	23,037,000
13	南島原市	0	0	1	3,605,000	26	55,386,000
合計			152,525,817		16,447,804		1,037,135,970

## 2. 地域内フィーダー系統確保維持事業

No.	市	車両数	市補助額(円)
1	長崎市	12	1,483,607
2	佐世保市	2	3,881,821
3	島原市	1	3,843,000
4	諫早市	0	0
5	大村市	0	0
6	平戸市	0	0
7	松浦市	7	25,483,320
8	対馬市	5	1,870,798
9	壱岐市	0	0
10	五島市	3	7,702,928
11	西海市	0	0
12	雲仙市	0	0
13	南島原市	0	0
合計		30	44,265,474



# 資料2-7

急傾斜地崩壊対策事業 市別箇所数一覧表

		急傾斜地崩壊危険 区域指定箇所数 (2年5月調査)	令和元年度事業 実施箇所数	県営・県費補助		急傾斜地崩壊危険 区域指定箇所数 (2年5月現在)	令和2年度事業 実施箇所数	県営・県費補助	
1	長崎市	295	30	県営	19	295	35	県営	22
				県費補助	11			県費補助	13
2	佐世保市	208	40	県営	24	205	49	県営	28
				県費補助	16			県費補助	1
3	諫早市	136	11	県営	1	137	9	県営	0
				県費補助	10			県費補助	9
4	大村市	20	0	県営	0	20	1	県営	0
				県費補助	0			県費補助	1
5	島原市	1	1	県営	0	1	0	県営	0
				県費補助	1			県費補助	0
6	松浦市	27	0	県営	0	27	0	県営	0
				県費補助	0			県費補助	0
7	対馬市	85	2	県営	2	85	3	県営	3
				県費補助	0			県費補助	0
8	壱岐市	66	5	県営	3	66	1	県営	1
				県費補助	2			県費補助	0
9	五島市	32	3	県営	3	32	3	県営	3
				県費補助	0			県費補助	0
10	平戸市	60	1	県営	0	60	1	県営	0
				県費補助	1			県費補助	1
11	南島原市	133	0	県営	0	133	0	県営	0
				県費補助	0			県費補助	0
12	雲仙市	40	1	県営	0	40	1	県営	0
				県費補助	1			県費補助	1
13	西海市	93	5	県営	3	93	4	県営	2
				県費補助	2			県費補助	2
合計		1196	99	県営	55	1194	107	県営	59
				県費補助	44			県費補助	28

## 国内のジェットフォイル（22隻）

## 【川崎重工製】

**KJ01** 929-117 つばさ

建造: 1989年3月  
運航: 佐渡汽船

**KJ02** 929-117 S.I. 友

建造: 1989年6月  
運航: 東海汽船

**KJ03** 929-117 ビートル三世

建造: 1989年9月  
運航: JR九州高速船

**KJ04** 929-117 ペガサス

建造: 1990年3月  
運航: 九州商船

**KJ05** 929-117 ビートル

建造: 1990年4月  
運航: JR九州高速船

**KJ06** 929-117 ロケット3

建造: 1990年7月  
運航: 種子屋久高速船/コスモライン

**KJ07** 929-117 ペガサス2

建造: 1990年10月  
運航: 九州商船

**KJ08** 929-117 ビートル二世

建造: 1991年2月  
運航: JR九州高速船

**KJ09** 929-117 ヴィーナス

建造: 1991年3月  
運航: 九州郵船

**KJ10** 929-117 すいせい

建造: 1991年4月  
運航: 佐渡汽船

**KJ11** 929-117 レインボージェット

建造: 1991年6月  
保有: 隠岐広域連合 運航: 隠岐汽船

**KJ12** 929-117 トッピー2

建造: 1992年4月  
運航: 種子屋久高速船/いわさき

**KJ13** 929-117 トッピー3

建造: 1995年3月  
運航: 種子屋久高速船/いわさき

**KJ14** 929-117 S.I. 大漁

建造: 1994年6月  
運航: 東海汽船

**KJ15** 929-117 ロケット

建造: 1994年6月  
運航: 種子屋久高速船/コスモライン

**KJ16** 929-117 S.I. 結

建造: 2020年6月  
運航: 東海汽船

## 【ボーイング製】

**BJ11** 929-115 トッピー7

建造: 1978年6月  
運航: 種子屋久高速船/いわさき

**BJ15** 929-115 ぎんが

建造: 1979年11月  
運航: 佐渡汽船

**BJ17** 929-115 S.I. 愛

建造: 1980年8月  
運航: 東海汽船

**BJ19** 929-115 S.I. 虹

建造: 1981年2月  
川崎重工神戸工場にて上架中

**BJ23** 929-115 ロケット2

建造: 1984年6月  
運航: 種子屋久高速船/コスモ

**BJ25** 929-117 ヴィーナス2

建造: 1985年4月  
運航: 九州郵船

# ジェットフォイルの就航状況

(2020年8月 現在)

## 川崎重工業建造ジェットフォイル

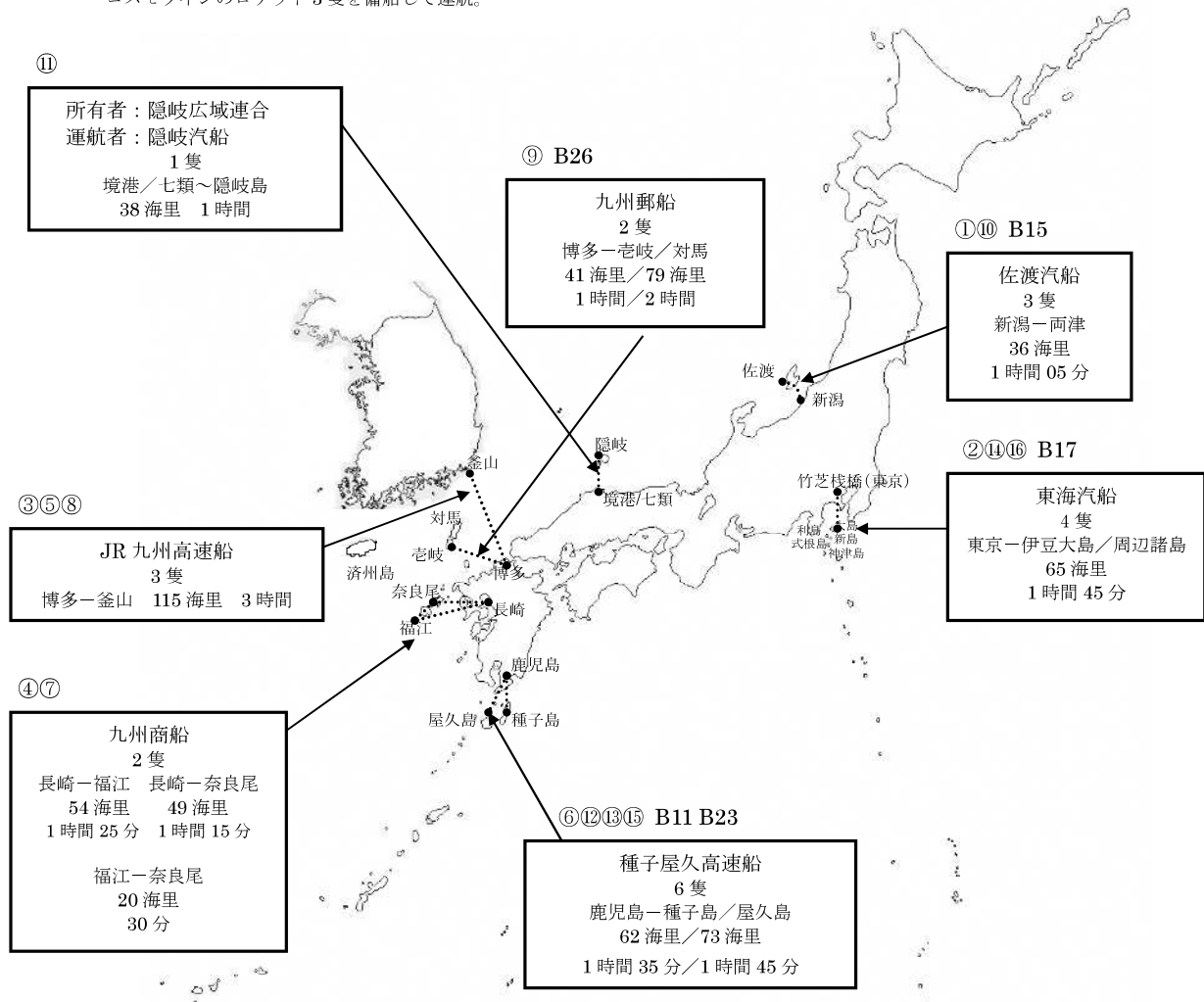
NO.(KJ)	オペレーター	船名	引渡
①	佐渡汽船	つばさ	1989/04/26
②	東海汽船	セブンアイランド友	2013/03/14
③	JR九州高速船	ビートル三世	2001/03/21
④	九州商船	ベガさす	1990/03/06
⑤	JR九州高速船	ビートル	1998/04/02
⑥	種子屋久高速船	ロケット3	2006/04/18
⑦	九州商船	ベガさす2	1997/02/01
⑧	JR九州高速船	ビートル二世	1991/03/25
⑨	九州郵船	ヴィーナス	1991/04/14
⑩	佐渡汽船	すいせい	1991/04/28
⑪	隠岐汽船	レインボージェット	2014/01/07
⑫	種子屋久高速船	トッピー2	1992/04/29
⑬	種子屋久高速船	トッピー3	1995/04/29
⑭	東海汽船	セブンアイランド大漁	2014/12/25
⑮	種子屋久高速船	ロケット	2004/10/15
⑯	東海汽船	セブンアイランド結	2020/06/30

## ボーイング社建造ジェットフォイル

NO.(B)	オペレーター	船名	引渡
11	種子屋久高速船	トッピー7	2003/12月
15	佐渡汽船	ぎんが	1986/01月
17	東海汽船	セブンアイランド愛	2002/04月
19	川重神戸工場にて上架	セブンアイランド虹	2020/08月
23	種子屋久高速船	ロケット2	2005/04月
26	九州郵船	ヴィーナス2	2000/12月

◎ 船主名上の丸番号は川崎重工業建造ジェットフォイル番号を、  
B××はボーイング社ジェットフォイル番号を示す。

【注】種子屋久高速船はいわさきコーポレーションのトッピー3隻及び  
コスモラインのロケット3隻を傭船して運航。



## オリエンタルエアブリッジ運行航空路線図



航空路線の機体整備による欠航の状況

年度	対馬－長崎	対馬－福岡	壱岐－長崎	五島－長崎	五島－福岡	福岡－宮崎	福岡－小松	計
H27	5	—	2	1	5	—	—	13
H28	4	—	1	8	5	—	—	18
H29	11	—	7	12	2	2	—	34
H30	18	—	6	6	5	6	2	43
R1	16	—	7	10	4	2	2	41
R2	4	2	10	12	3	5	5	41

半島航路の維持・確保について

